

Archives municipales de Remiremont

20

**Transports publics, mines et
carrières**

(1810 – 1989)

Répertoire numérique détaillé

établi par

Aurélie DEMANGE

Étudiante en master MECADOC à l'Université de Haute-Alsace

sous la direction de

Aurélia BÉNAS

Directrice des Archives municipales de Remiremont

Juin 2014, complété en Mai 2024

Introduction

Référence (code pays et code du service d'archives et cote du fonds)

FRAM_88383_20

Importance matérielle

Le fonds est composé de 5 boîtes, soit 0,5 mètre linéaire ainsi que de 7 plans et 7 affiches.

Producteur

Numéro de la notice : FRCOL_8208

Mairie de Remiremont, collectivité territoriale.

Forme autorisée du nom : Mairie (Remiremont)

Formes parallèles du nom : municipalité, Ville de Remiremont

Numéro d'immatriculation de la collectivité : 88383

Numéro SIRET : 2 18 803 831 000 13

Niveau de détail : notice moyenne

La municipalité couvrant une vaste période, cette description concerne surtout l'époque du fonds.

Historique

La Mairie de Remiremont a été créée au XIII^e siècle. Elle a donc connu une longue histoire et beaucoup de transformations. Pour la période pré-révolutionnaire, il faut se reporter à l'introduction de l'instrument de recherche du fonds ancien.

Fonctions

Le fonds débute en 1810. A cette époque, le maire possède surtout des attributions financières (loi du 17 février 1800) exercées sous la tutelle des préfets qui arrêtent définitivement le budget communal. C'est également un agent de l'État et à ce titre il possède des attributions telle qu'officier d'état-civil. Il est chargé de la publication des lois et règlements, de l'exécution des mesures de sûreté générale et de toutes les fonctions spéciales qui lui sont attribuées par des lois spécifiques. En tant qu'agent de l'État, il est placé sous l'autorité du Préfet mais également sous le contrôle du Procureur de la République.

Par la loi de 1884, le maire obtient de plus larges fonctions. Il nomme à tous les emplois communaux pour lesquels la loi ne prescrit pas de mode spécial de nomination, il suspend et révoque les titulaires de ces emplois. Il est chargé seul de l'administration mais peut déléguer une partie de ses fonctions à un ou plusieurs adjoints et en leur absence aux conseillers municipaux. Plusieurs arrêtés ont été pris à Remiremont pour cela. Par exemple, celui du 5 novembre 1886 dans lequel les pouvoirs du maire sont répartis entre le maire et les adjoints ou encore celui du 8 avril 1894. Les compétences restent toujours les mêmes mais changent parfois d'adjoints ou retournent au maire. Ce dernier a l'exercice de la police judiciaire dans les communes où il n'y a pas de commissaire de police ou en l'absence de celui-ci. Enfin, s'il refuse d'exécuter un des actes prescrit dans la loi, le préfet, après l'en avoir requis, peut s'en charger lui-même ou par un délégué spécial.

La loi du 10 janvier 1980 permet d'augmenter le pouvoir de la municipalité. En effet, elle aménage la fiscalité directe locale et permet au Conseil municipal de voter directement les taux des impôts locaux.

Avec les grandes réformes de 1982-1983, ainsi qu'avec le Code Général des collectivités

territoriales (en 2000 pour la partie réglementaire et en 1996 pour la partie législative, révisée en 2004), les pouvoirs du maire deviennent plus nombreux. Il conserve son statut d'agent de l'État. Il détient également des pouvoirs propres et des compétences déléguées par le Conseil municipal. Il est l'organe exécutif de la commune. Il peut agir en passant des contrats ou en prenant des arrêtés municipaux, individuels ou réglementaires. C'est le chef hiérarchique des agents communaux, il lui appartient d'organiser les services municipaux placés sous son autorité. Il est aussi chargé de la police municipale.

Le maire possède aussi des attributions exercées sous le contrôle du Conseil : il prépare et exécute décisions du Conseil municipal. A ce titre, il prépare et propose le budget, l'exécute une fois voté et organise les dépenses, administre les propriétés de la commune, surveille le fonctionnement des établissements communaux, dirige les travaux de la commune, conclut les contrats et les marchés au nom de la commune, représente celle-ci en justice.

Quant au Conseil municipal, il intervient dans des domaines larges comme le vote du budget de la commune, la création de certains services publics et le choix de leur mode gestion, les actions dans le domaine économique dans les limites de son pouvoir et de la loi. Il détient également une grande partie des compétences en matière d'urbanisme et administre les biens dont la commune est propriétaire.

Les commissions municipales sont composées d'élus et n'ont pas de pouvoirs propres mais donnent des avis extérieurs.

Organisation du point de vue politique

Tout d'abord, on trouve à la tête de la commune un maire dont le statut a changé au cours du temps. En 1810, il est nommé et révocable par le préfet. Le Conseil municipal joue un rôle uniquement consultatif et il se réunit sous l'assentiment du préfet. La loi du 18 juillet 1837 reconnaît la personnalité civile de la commune dont le maire est à la fois représentant de l'État et exécutif du Conseil municipal. Avec la Constitution de 1852, il y a un retour aux tendances autoritaires avec la nomination des maires par le pouvoir central et la surveillance des Conseils municipaux. Toutefois, la déconcentration va progresser avec la libéralisation du régime.

La loi de 1884 forme pour longtemps la base du droit communal français. Le Conseil municipal est élu au suffrage universel, règle par ses délibérations les affaires de la commune et élit le maire. Le préfet contrôle toujours les délibérations pour certains sujets. Le maire reste sous l'autorité du pouvoir central pour l'exécution des lois et règlements ainsi que pour le maintien de l'ordre public. Les communes obtiennent le statut de collectivités territoriales.

Pendant la Seconde Guerre Mondiale, il y a un retour aux tendances autoritaires. Avec la loi du 16 novembre 1940, les conseillers municipaux et les maires des communes de plus de 2000 habitants sont nommés par le gouvernement. La loi du 14 novembre 1940 accorde de plus larges pouvoirs aux préfets pour déclarer démissionnaire d'office tout conseiller municipal. Le regroupement autoritaire de communes en « associations » par loi du 28 juin 1942 est un échec. Le 23 avril 1941, les pouvoirs de police des maires sont transférés au préfet.

Avec la Constitution de la V^e République, les communes constituent le premier échelon de l'administration territoriale. Ce sont des collectivités territoriales administrées par un Conseil municipal dont les membres sont élus au suffrage universel direct pour 6 ans.

Pour l'aider dans ses tâches, le maire a également plusieurs adjoints dont le nombre varie au cours du temps. De 1832 à 1935, il y en a seulement deux. Par l'arrêté du maire du 17 juin 1935, on passe à trois adjoints. De 1967 à 1980, le nombre est de 4 puis passe à 6. Enfin, en 1996, le nombre d'adjoints est passé à 11, soit quasiment le double. Quant au nombre de conseillers municipaux, il est toujours environ le même.

A partir de 1975-1976, on trouve également des Commissions municipales permanentes : finances et assurances, personnel communal, promenades - environnement - hygiène, travaux, jeunesse et sports, circulation, enseignement, aménagement et étude du plan d'urbanisme, fêtes, abattoir, économie et information, affaires sociales.

L'organisation du point de vue administratif

Dès 1832, on trouve un secrétaire de mairie mais seul. A partir de 1902, il y a plusieurs bureaux. Il y a celui du secrétaire qui s'occupe de la Direction des bureaux, de la comptabilité, de la correspondance, du Conseil municipal, des Archives, des nourrissons et des concessions de cimetières. Ensuite, il existe trois autres bureaux. Le premier gère l'état-civil, les secours, les listes électorales, les logements militaires, le classement des chevaux et voitures. Quant au deuxième, il se charge des affaires militaires, des écoles, des contributions, des débits de boissons, du travail, de la vente de publications, tandis que le dernier bureau n'a pas de compétences spécifiques.

A partir des années 1970, on trouve également une division des bureaux en trois : les services administratifs, les services techniques et les services extérieurs. Ces derniers concernent les organismes dépendant de la Mairie mais se situant à l'extérieur du bâtiment.

Actuellement, l'organisation de la Mairie a très peu changé. Les modifications concernent surtout les dénominations ainsi que des regroupements ou séparations de services.

Les relations

Concernant ce fonds, la Mairie entretient surtout des relations avec la Préfecture. En effet, le maire n'ayant pas encore un grand pouvoir de décision à l'époque de la plupart des documents, c'est le préfet qui décide. Les mairies des autres villes concernées par les différentes affaires font aussi partie des relations de la Mairie de Remiremont.

Une grande partie des interlocuteurs de la Mairie en matière commerciale dans ce fonds concerne les sociétés de transports en commun en particulier la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est, la Compagnie des Tramways des Vosges, la Compagnie Vosgienne de Chemins de Fer et de tramways, la Société Vosgienne des Trains Renards.

Contexte du fonds

Ce fonds est constitué de documents portant sur les mines et carrières. Selon le Code minier, les premières concernent l'extraction des matériaux ayant un intérêt industriel comme les combustibles fossiles, les sels de sodium ou potassium, des métaux, etc. Quant aux carrières, il s'agit de l'extraction de matériaux permettant les constructions, par exemple les sables, l'argile, l'ardoise, le calcaire etc. Grâce à elles, aux XIX^e et XX^e siècles, la France a connu un essor industriel et commercial. Cela s'est conclu par une crise industrielle dans les années 1970-1980 avec la fermeture de la plupart des mines en raison de l'épuisement des ressources et la concurrence des autres pays. En Lorraine, il s'agissait surtout de mines de charbon.

Concernant Remiremont, la municipalité songe à ouvrir une carrière municipale en mai 1847 lorsqu'elle nomme une commission pour les carrières à ouvrir dans la forêt communale. Une semaine plus tard, un rapport propose l'exploitation de la carrière de gré vosgien de Bambois. Celle-ci ouvre en février 1848. Une commission des carrières est nommée en avril afin de la gérer. Dans cette carrière, on trouve beaucoup de gré rouge ou vosgien et un peu de gré bigarré.

Dans ce fonds, la plupart des documents concernent les transports publics. Le chemin de fer se développe à partir de la deuxième moitié du XIX^e siècle. En France, la première ligne est instaurée en 1827 entre Saint-Étienne et Andrezieux-sur-Loire. En 1841, la loi-cadre sur les chemins de fer est promulguée. Concernant l'Est de la France, la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est est créée en 1854.

Le train arrive à Remiremont sous le Second Empire. Il était nécessaire pour les industriels afin d'obtenir un meilleur approvisionnement en matières premières ainsi que pour l'exportation des produits finis. En 1855, les industriels du textile romarimontains réclament aux députés l'ouverture d'une ligne de chemin de fer jusqu'à Épinal. Ceci fut autorisé et un grand banquet eut lieu le 6 août 1860 afin de remercier le préfet. Quant à la ligne, elle fut inaugurée le 10 novembre 1864.

Par la suite, d'autres lignes se développent : de Remiremont à Cornimont et de Remiremont à Bussang en 1879 ou bien la ligne METROVOSGES en 1975.

Il existe également un projet dont on a longtemps parlé et qui n'a jamais abouti mais dont le fonds contient un grand nombre de documents : la percée des Vosges afin de relier Remiremont et Mulhouse. Les maires des différentes villes et les comités n'ont jamais réussi à se mettre d'accord sur l'endroit par où la faire passer.

Un autre moyen de transports roulant sur le chemin de fer est le tramway. A la différence du train qui circule sur des rails inclinés, le tramway avance sur des rails plats. Ce dernier se développe partout en Europe à cette époque car il est plus confortable et rapide que les omnibus. Il connaît son essor au début du XX^e siècle avec la multiplication des lignes et des usagers.

Un tramway est créé en 1900 afin de relier Remiremont à Gérardmer en raison de l'insuffisance des moyens de transports. Toutefois, il eut peu de succès à l'exception d'un petit bénéfice les premières années. Sa situation est précaire mais à la veille de la Première Guerre Mondiale, grâce à une subvention du Conseil Général, il remonte la pente avant de la redescendre pendant la guerre. Cela continue lors des années 1920 en raison de la hausse du prix du charbon, la baisse du nombre de voyageurs et la hausse des salaires des agents. La ligne est fermée en 1935.

L'autobus est également utilisé pour circuler, notamment au moyen de la ligne Remiremont-Val d'Ajol mais les lignes les plus importantes seront mises en circulation à partir de 1990. Concernant les transports routiers, une ligne des Trains Renard est mise en place entre Remiremont et Plombières en 1906. Ce type de trains a été conçu par Charles Renard et est original du fait qu'il circule sur la route grâce à une propulsion continue : la force motrice produite par un moteur placé sur la voiture en tête de train était communiquée et entretenue par chaque voiture. Pour les virages, il s'agissait d'un système permettant à chaque voiture de suivre le chemin de la précédente. Toutefois, cette ligne est fermée en 1907 lors de la liquidation de la Société Française des Trains Renards.

Historique de la conservation

Ce fonds était conservé dans les caves de l'Hôtel de Ville. Il y est resté un siècle pour les documents les plus anciens et a connu des problèmes d'humidité ainsi que l'effondrement de l'étagère sur laquelle il était conservé. Malgré cela, il n'est pas en trop mauvais état.

Une grande partie du fonds était en vrac car des chercheurs locaux ont consulté et emprunté des documents sans les ranger correctement.

Constitution du fonds

Il s'agit d'un fonds d'archives modernes qui s'étend de 1810 à 1989. La date finale dépasse 1982 (début des archives contemporaines) car certaines affaires se poursuivent au-delà de cette période mais la plupart des documents importants date d'avant 1982.

Il concerne surtout Remiremont mais aussi ses alentours. On y trouve des documents à propos des mines et carrières en très petite quantité : un seul dossier d'environ 4 cm. La majeure partie du fonds porte sur les transports publics.

Modalités d'entrée

Versement

Classement et sort du fonds

Il s'agit d'un classement thématique. Dans le répertoire, le mot « mise en place » renvoie à des lignes qui ont réellement existé tandis que le mot « projet » est utilisé pour des lignes qui sont restées à cet état.

Ce sont désormais des archives définitives conservées pour des raisons patrimoniales. Aucune opération de tri n'a été réalisée, seuls les doubles ont été éliminés.

Communicabilité du fonds

Ce fonds est librement communicable.

Concernant la reproduction, celle-ci est gratuite mais les lecteurs doivent citer la source lorsqu'ils utilisent une copie d'un document dans le cadre d'une publication.

Caractéristiques matérielles et contraintes techniques

Les plans ont été extraits du fonds afin de les conserver à plat et sous pochette Mylar® dans un meuble à plans. Tous les autres documents sont en assez bon état à l'exception de ceux écrits sur du papier pelure.

Langue d'écriture des documents

Français

Règles et conventions utilisées :

ISAD(G) et ISAAR(CPF)

Bibliographie

Transports publics

Ouvrages généraux

SCHONTZ, André ; FELTEN, Arsène et GOURLLOT, Marcel. *Le Chemin de fer en Lorraine*. Metz : Ed. Serpenoise, 1999, 319 p.

VAUQUESAL, Papin. *Les Chemins de fer de l'Est*. Paris : S. F. L., 1978, 160 p.

VAUQUESAL, Papin. *Un siècle de chemin de fer en Alsace-Lorraine 1839-1938*. Levallois-Perret : Ed. Picador, 1980, 345 p.

Ouvrages concernant les Vosges

Le chemin de fer

BIAN, Louis. *Percement des Vosges*. Mulhouse : L. L. Bader, 1868, 12 p.

Comité commercial franco-allemand de Paris et le Deutsch-Franzosischer Wirtschaftsrerein de Berlin. « *La percée des Vosges* » : *rapport général*. Paris : Comité commercial franco-allemand ; Berlin : Deutsch-Franzosischer Wirtschaftsrerein, 1909, 161 p.

Compagnie des Chemins de Fer des Vosges. *Recueil. Documents administratifs. Épinal* : Compagnie des Chemins de Fer des Vosges, 1870-1881.

Compagnie des tramways des Vosges. *Ligne de Remiremont à Gérardmer : règlement général de l'exploitation*. S.l. : H. Haut, 1908, 34 p.

COQUET, Lucien. *Rapport général « La Percée des Vosges »*. Paris : s. n, 1909, 250 p.

CUNIN, Bernard et la rédaction de « La vie du rail ». *Le dernier des trains*. Remiremont : G. Louis, 1994, 161 p.

CUNIN, Bernard avec RATTAIRES Suzanne et LOUIS Gérard. *Un ticket pour le tacot*. Vagney : Ed. Gérard Louis, 1983, 158 p.

HEILI, Pierre. Le banquet du chemin de fer ou l'arrivée du train à Remiremont sous le Second-Empire. In : *L'almanach des Vosges*. 1986, p. 184-187.

LAFFITE, Louis. *Le Problème de la percée des Vosges*. Nancy : impr. Nancéienne, 1910, 69 p.

LAMBERIEUX, Pascal. *Trains oubliés des Vosges : d'hier à aujourd'hui*. Saint-Avertin Cedex : Ed. Alan Sutton, 2014, 128 p.

Le Marquis de Fleury. *Discours de M. le Marquis de Fleury*. Epinal : M. Fricotel, 1864, 30 p.

LAEDERICH, G&P. *Atlas départementale des Voies Ferrés Secondaires et des Tramways*. Tome IX Lorraine. s. l : s. n, 1978.

LOUIS, Léon. *Annuaire général des Vosges*. Épinal : s. n, 1821-1923 (103 volumes).

MORIZOT, Jean-Aimé. Le chemin de fer en Haute Moselle. In : *Bulletin de la Haute Moselle (numéro intitulé Histoire des Routes et Chemins de la Haute Moselle)*. 2003, n°27, p. 30-57.

UNGER, Emile. *L'Utile. Annuaire répertoire général de l'Arrondissement de Remiremont*. Épinal : Klein et Cie, 1902, 216 p.

UNGER, Emile. *L'Utile. Annuaire répertoire général de l'Arrondissement de Remiremont*. Vals-les-Bains : E. Aberlen et Cie, 1903, 184 p.

UNGER, Emile. *L'Utile. Annuaire répertoire général de l'Arrondissement de Remiremont*. Vals-les-Bains : E. Aberlen et Cie, 1904, 200 p.

UNGER, Emile. *L'Utile. Annuaire répertoire général de l'Arrondissement de Remiremont*. Vals-les-Bains : E. Aberlen et Cie, 1905, 192 p.

s.a, Voyage... autour d'une gare. *Remiremont notre ville*. 1993, n°14, p. 4.

Les transports routiers

THEVENY, Bruno. Le Train Renard. *La Vie du Collectionneur*. 1^{er} décembre 1994, n°71, p. 16-17.

THEVENY, Bruno. *Les mystères des Vosges*. Sayat : de Borée, 2009, 442 p.

Dossiers réalisés par l'ancienne bibliothèque municipale de Remiremont

Le chemin de fer dans les Vosges (1879 : articles de presses, cartes)

Gare, chemin de fer, Remiremont (1899-2005 : articles de presse et extraits d'ouvrages)

Tramways, Vosges (1878-2004 : articles de presses, photos, extraits d'ouvrages)

Mines et carrières

DELESSE, Achille. *Mémoire sur la constitution minéralogique et chimique des roches des Vosges*. Paris : E. Thunot, c. 1853, 42 p.

FLUCK, Pierre (dir.). L'archéologie des mines et de la métallurgie : panorama des sites vosgiens. In : *Pierres et terre*. 1990, numéro spécial, 160 p.

HOHL, Jean-Luc. *Minéraux et mines du Massif vosgien*. Mulhouse : Ed. Du Rhin, 1994, 271 p.

L'art et les mines dans les Vosges. In : *Pierres et terre*. 1982, n°25-26, 87 p.

LEYPOLD, Denis ; sous la direction de VOGLER Bernard. *Mines et métallurgie du fer dans le massif vosgien de l'antiquité au XIXe siècle : l'exemple de la vallée de la Bruche*. s.l. : s.n., 1995, 509 p.

MELOUX, Jean. *Carte des gîtes minéraux de la France*. 1/500 000. Orléans : Bureau de recherches géologiques et minières, 1982.

NAVET, Francis. *Lorraine : les mines de fer*. Metz : Ed. Serpenoise, 1997, 126 p.

PIERRE, Francis. *Les mines d'argent et de cuivre du district du Thillot. Importance du contexte géologique*. Metz : Ed. Serpenoises, 2006, 286 p. (Géologie et géographie de la Lorraine).

PIERRE, Francis et SESAM. Les mines du cours supérieur de la Moselle : Bussang, Fresse, Le Thillot. In : *Pierres et terre*. Mai 1990, n°34, p. 62-65.

PIERRE, Francis avec WEBER, Alain et OUDENOT, Claude. Archéologie et histoire des Mines lorraines des Vosges méridionales. In : *Les mines et le textile 2000 ans d'histoire en Haute-Moselle*. 2008, p. 147 à 166.

PIERRE, Francis et WEBER, Alain. Le patrimoine minier de la Haute-Moselle (Vosges). In : *Journées d'Automne 10-11 octobre 2009. Association des géologues du Bassin de Paris*. 2010, n°1, p. 35 à 40.

Sources complémentaires

Archives municipales de Remiremont

Série D - Administration générale

1 D 22-25 / 28-50	Conseil municipal : délibérations
22	f.185 – f.215 – f.224
23	f. 4 – f.14 – f.15 – f.29 – f.52 – f.52 – f.80 – f.94 – f.105 – f.109 – f.110 – f.112 – f.122 – f.146 – f.149 – f.163 – f.168
24	f.113 – f.119 – f.425
25	f.164 – f.193 – f.205 – f.251 – f.257 – f.284 – f.291 – f.348 – f.389 – f.444 – f.463
28	f.89 – f.105 – f.175
29	f.135 – f.289 – f.368
30	f.65 – f.112 – f.200
31	f.146 – f.273 – f.326 – f.329
32	f.176 – f.315
33	f.29 – f.66
34	f.254 – f.298 – f.299 – f.420
35	f.48 – f.65 – f.72 – f.141 – f.200 – f.368
36	f.23 – f.85 – f.171 – f.269 – f.353
37	f.86 – f.272 – f.290 – f.294 – f.340
38	f.61 – f.62 – f.69 – f.70 – f.246 – f.248 – f.251 – f.355 – f.364 – f.375
39	f.81 – f.86 – f.95 – f.100 – f.112 – f.160 – f.174 – f.250 – f.311 – f.384
40	f.18 – f.26 – f.50 – f.110 – f.148 – f.166 – f.190 – f.326 – f.332
41	f.6 – f.15 – f.58 – f.59 – f.65 – f.104 – f.105 – f.135 – f.186 – f.213 – f.229 – f.236 – f.237 – f.254 – f.301 – f.302 – f.314 – f.315 – f.331 – f.351 – f.375
42	f.38 – f.62 – f.92 – f.100 – f.114 – f.134 – f.164 – f.182 – f.192 – f.201 – f.216 – f.226 – f.259 – f.286 – f.287 – f.296 – f.369 – f.373 – f.374 – f.375 – f.378 – f.387 – f.388 – f.393
43	f.36 – f.163 – f.100 – f.214 – f.221 – f.229 – f.240 – f.244 – f.245 – f.248 – f.274 – f.304 – f.326 – f.351 – f.371
44	f.44 – f.109 – f.149 – f.152 – f.163 – f.209 – f.268 – f.269 – f.270 – f.284 – f.305 – f.307 – f.311 – f.346 – f.390
45	f.10 – f.56 – f.87 – f.102 – f.126 – f.171 – f.177 – f.191 – f.205 – f.206 – f.213 – f.218 – f.245 – f.284 – f.316 – f.337
46	f.5 – f.52 – f.104 – f.113 – f.364
47	f.227 – f.258 – f.357
48	f.337
49	f.71 – f.407 – f.422
50	f.41 – f.79 – f.241 – f.450 – f.477

3 D 5 : photo 28 : vue de la gare (1893-1899)

Série F - Population – économie sociale – statistiques

- Demande d'installation comme terrassier près de la ligne Remiremont-Gérardmer (1899)
- Demande pour vendre des pâtisseries et sucreries aux voyageurs près de la gare de Remiremont (1899)
- Vérification de marchandises à la gare (1919)

Série S - Pièces ne rentrant pas dans les autres séries

- Inauguration officielle d'une plaque commémorative dans le vestibule de la gare de Remiremont pour perpétuer le souvenir des cheminots de Remiremont victimes de la guerre (1945)

6 S 82 : restauration et installation de la vieille locomotive devant la gare (6 tirages) (1993)

6 S 192 : photographies de cartes postales dont la station des tramways de Gérardmer (1^{er} quart du XX^e siècle)

8 S : fonds de la Chambre consultative des arts et manufactures de l'arrondissement de Remiremont.

8 S 1 : registres de délibérations 12 avril 1864 – 11 janvier 1910

8 S 2 : registres de délibérations 7 juin 1910 – 22 janvier 1927

8 S 3 : registres de délibérations 23 février 1927 – 15 janvier 1946

Série W - Archives contemporaines

- Travaux à la gare de Remiremont (1985)
- Problèmes de correspondance rencontrés par les usagers de la SNCF (1985-1989)
- Abandon d'activité aux carrières de la S.A.R.L. des Transports Fleurot situées aux lieudits « Blinvot » et « Les Champs du Parmont » (1985-1993)
- Demande d'autorisation d'exploitation d'une carrière de matériaux alluvionnaires au lieudit « Les Champs-devant-Parmont » (1991-1992)
- Attestation concernant la constitution des garanties financières pour les carrières exploitées par la société SAGRAM sur les communes de Saulxures-sur-Moselotte, Remiremont, Bleurville et Saint-Amé (1999)

Série Fi - Documents figurés

1 Fi 98 : devant la gare, le monument aux Morts de 1870 (1915)

2 Fi 111 : carte routière du département des Vosges (1876)

2 Fi 112 : carte routière du département des Vosges (1911)

2 Fi 11 : carte de Remiremont et ses alentours avec chemins de fer construits, en construction et abandonnés (1976)

3 Fi 47 et 48 : place devant la gare au moment de la libération (septembre 1944)

3 Fi 49 : devant la gare au moment de la libération (septembre 1944)

3 Fi 164 : la gare / Photographie A. Emmanuel, St-Etienne-lès-Remiremont (s.d)

5 Fi 114 : la gare de Remiremont (ca.1900)

5 Fi 245 : une gare (ca. 1900)

- Affiche pour l'exposition de 1988 sur le train Renard de Remiremont à Adélaïde à la Belle Epoque

(1988)

Série Num - Documents numérisés

1 NUM Remiremont 7 : le Tramway de Gérardmer / E. Laheurte, phot., Remiremont (1^{er} quart du XX^e siècle)

1 NUM Remiremont 21 : le Tramway / Edit. Laheurte, Remiremont (1^{er} quart du XX^e siècle)

Archives départementales des Vosges

Série J : Archives privées

188 J : fonds Aristide Humbertclaude, ingénieur des chemins de fer, maire de Tendon (1823-1920)

Série K - Lois, ordonnances et arrêtés

Série M - Administration générale et économie. - Contrôle préfectoral

8 M 177 : transports routiers, transport urbain, lignes intercommunales, accidents, aménagements routiers (s.d.)

8 M 178, 180 : chemin de fer 1891-1939

178 Travaux (1906-1939)

180 Généralités (réglementation du trafic, personnel, gestion des lignes. Création, suppression de trains, transports de marchandises. Accidents, sabotages, déclassement de gares. Utilisation de locaux et cours de gare. Inauguration « automotrice sur pneumatiques ». Percée de Bussang, demande de situation de travaux. Inauguration Remiremont-Bussang (1891-1935)

39 M : industrie

53 M : Chambre de commerce et d'industrie d'Épinal (1800-1940)

Série S - Travaux publics et transports

337 S : chemins de fer d'intérêt général : lois, décrets, circulaires, instructions (1839 -...)

338 S : personnel (1843 - ...)

339 S à 367 S : lignes en exploitation (1846-1940)

368 à 371 S : études diverses, percée des Vosges

372 à 378 S : généralités (1896-1954)

379 S à 392 S : lignes d'intérêt local (1863-1928)

393 S : tramways électriques d'Épinal (1900 -1904)

394 S : locomotions diverses (1865-...)

Série Z - Sous-préfectures des Vosges

4 Z : Remiremont (1800-1926)

Archives nationales du monde du travail

13 AQ, 2002 026 086, 1994 039 : fonds de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est (1838-1937)

1996 027 : fonds de la Compagnie générale d'entreprises automobiles – CGEA/VEOLIA.
(Compagnie Générale d'Entreprises automobiles) (s.d.).

Ce fonds comprend de nombreux petits fonds distincts à l'origine, regroupés essentiellement par la Compagnie générale française de tramways (CGFT) et par la Compagnie de chemins de fer et transports automobiles (CFTA), toutes deux absorbées par la CGEA en 1988 et 1989.

86 AQ : fonds « Chemins de fer d'Alsace-Lorraine » (1919-1937).

Archives de la SNCF

0390LM0044/002 : circulation gratuite des préposés des Eaux et Forêts sur la ligne de Remiremont à Cornimont (ca 1940)

0044LM0097 : percée des Vosges (1939)

0505LM0007 : immobilisation du train du Président de la République dans les Vosges (1952)

Bibliothèque Nationale de France

D'ALESI, Hugo. *Affiche Chemins de fer de l'Est. Plombières les Bains à 7 heures de Paris*. Ca 1898. 105 x 75 cm

TAUZIN, Louis. *Affiche Chemins de fer de l'Est. Les Vosges. Gérardmer*. Ca 1900. 105 x 78 cm

Plan de classement

- 2 O 1-16 Transports en commun (1860-1989)
 - 2 O 1 Association départementale des usagers des transports publics (1974-1989)
 - 2 O 2-14 Chemins de fer (1860-1987)
 - 2 O 2-10 Trains (1860-1987)
 - 2 O 2-3 Affaires générales (1878-1987)
 - 2 O 4-10 Lignes (1860-1982)
 - 2 O 11-14 Lignes de tramways (1889-1955)
 - 2 O 15-16 Routes (1896-1923)
- 2 O 17 Mines et carrières (1810-1973)

Répertoire numérique détaillé

Transports en commun (1860-1989)

2 O 1	Association départementale des usagers des transports publics. - Activités : bulletins de liaison, correspondance.	1974-1989
2 O 2-14	Chemins de fer	1860-1987
2 O 2-10	Trains	1860-1987
2 O 2-3	Affaires générales	1878-1987
2 O 2	Administration. - Gestion : arrêtés, délibérations du Conseil municipal, brochures, correspondance (1911-1986). Expropriations dues à la construction de lignes : jugements d'expropriation, extraits des registres du greffe d'Épinal, journaux (1878-1879).	1878-1986
2 O 3	Travaux : arrêtés, délibérations du Conseil municipal, factures, correspondance.	1878-1987
2 O 4-10	Lignes	1860-1982
2 O 4	Remiremont à Épinal. - Mise en place : procès-verbal, délibérations du Conseil municipal, comptabilité, notes, correspondance.	1860-1878
2 O 4/1-2	Gare de Remiremont	1872
2 O 4/1	Voies d'accès remises à la ville : calque. (22,5x29 cm)	1872
2 O 4/2	Façade avant . - Projet exécuté : plan. (48,6x79,5 cm)	s.d
2 O 5	Remiremont à Bussang et Remiremont à Cornimont. - Mise en place : délibérations du Conseil municipal, plans, correspondance.	1877-1988
2 O 6-8	Percée des Vosges	1868-1959

	2 O 6	Pièces communes aux différents projets : délibérations du Conseil municipal, cartes, journaux, rapports, brochures, correspondance.	1908-1959
	2 O 7	Pièces propres à chaque projet. - Cornimont à Metzeral : délibérations du Conseil municipal, procès-verbaux, journaux, projet, croquis, correspondance (1868-1922). Saint-Maurice-sur-Moselle à Wesserling : délibérations du Conseil municipal, procès-verbaux, arrêtés, projet, correspondance (1905-1920).	1868-1920
	2 O 8	Autres projets : délibérations du Conseil municipal, correspondance.	1908-1919
	2 O 9	Remiremont à Faymont. - Projet : délibérations du Conseil municipal, arrêtés, notes, plan, correspondance.	1878-1899
	2 O 9/1	Tracé : carte. (85x96 cm)	1888
	2 O 9/2	Plan général et profil en long : carte, croquis. (31,4x42 cm)	1878
	2 O 10	Autres projets : brochures, arrêtés, correspondance.	1901-1982
2 O 11- 14	Lignes de tramways		1889-1955
	2 O 11- 12	Remiremont à Gérardmer	1889-1955
	2 O 11	Mise en place. - Enquête d'utilité publique : arrêtés, délibérations du Conseil municipal, correspondance (1891-1912). Compagnie Vosgienne des Chemins de Fer et de Tramways : statuts (1912). Financement : pétitions, délibérations du	

	Conseil municipal, correspondance (1889-1903). Livret de l'ouvrier Ernest GÉRARD (1900).	1889-1912
2 O 12	Exploitation. - Travaux : délibérations du Conseil municipal, arrêtés, correspondance (1899-1908). Horaires et tarifs : affiches (1900-1925). Demandes des usagers : délibérations du Conseil municipal, correspondance (1903-1978). Cessation d'activité : délibération du Conseil municipal, enquête, correspondance (1928-1935). Location de l'ancienne gare du tramway à Remiremont : délibérations du Conseil municipal, plans, correspondance (1929-1955).	1899-1978
2 O 12/1	Service des voyageurs et des marchandises à Remiremont. - Installations projetées : plan. (61,4x121 cm)	1900
2 O 12/2-6	Horaires. - Mise en place : affiches.	1901-1908
	2 Hiver 1901 (61,6x42,3 cm)	
	3 Été 1903 (61,1x42,4 cm)	
	4 Hiver 1904 (59,2x40 cm)	
	5 Été 1906 (61,4x42 cm)	
	6 Été 1908 (62x42,8 cm)	
2 O 13	Remiremont au Val d'Ajol . - Avant-projet : cartes, plans, délibérations du Conseil municipal, arrêtés, correspondance (1908-1911). Projet : délibérations du Conseil municipal, journaux, correspondance (1911-1919).	1908-1919
2 O 13/1	Tracé général : carte. (30,9x41,9 cm)	1908-1919
2 O 13/2	Tracé de Plombières au Val d'Ajol : carte. (31x84 cm)	1911

2 O 14	Autres lignes. - Projets de lignes et activités de celles existantes : journaux, délibérations du Conseil municipal, arrêtés, correspondance.	1902-1921
2 O 15- 16	Routes	1896-1923
2 O 15	Lignes automobiles. - Remiremont au Val d'Ajol, mise en place : affiches, délibérations du Conseil municipal, brochures, notes, correspondance (1902-1923). Remiremont à Gérardmer, projet : plans, délibérations du Conseil municipal, correspondance (1896-1897). Remiremont à Plombières, amélioration : délibérations du Conseil municipal, correspondance (1907-1908). Autres, projets de nouvelles lignes et horaires de celles déjà existantes : délibérations du Conseil municipal, affiches, rapport, correspondance (1922-1923).	1896-1923
2 O 15/1	Horaires de la ligne de Remiremont au Val d'Ajol, mise en place : affiche. (83,7x61,9 cm)	1921
2 O 16	Trains Renard. - Renseignements : statuts, presse, documentation, correspondance (1906-1907). Ligne de Remiremont à Plombières, mise en place : délibérations du Conseil municipal, journaux, correspondance (1904-1908).	1904-1908
2 O 16/1	Horaires de la ligne de Remiremont à Plombières, mise en place : affiche. (59,3x41,1 cm)	1906
Mines et carrières (1810 - 1973)		
2 O 17	Administration. - Réglementation, mise en place : arrêtés, lois, correspondance (1810-1921). Exploitation, demandes d'autorisation délibérations du Conseil municipal, arrêtés, correspondance (1847-1973). Recensements, demandes et réponses : listes, correspondance (1883-1967).	1810-1973

Table des annexes

Annexe 1	p. 20
Annexe 2	p. 21

Annexe 1 : liste des maires en exercice lors de la production du fonds

FELIX	1801-1815
DE BRUYERES, Jean François Luc	1815-1817
D'ESLON DE MOMÉRIL, Charles Georges Calixte	1817-1819
FELIX	1819-1825
BRESSON, Stanislas	1825 - 1830
PERRIN, Joseph Jacques	1830 - 1832
CLEMENT	1832 - 1834
BRESSON, Stanislas	1834 - 1836
PETITMENGIN, Joseph Xavier	1836 - 1841
PERREAU, Emile	1841 - 1848
MAGNIEN, Jules	1848 - 1851
FELIX, Henry	1851 - 1853
DANIS, François Victor	1853 - 1855
BALLON, Jean-Louis (adjoint)	1855 - 1857
DANIS, François Victor	1857 - 1864
MAGNIEN, Jules	1864 - 1870
THOMAS, Prosper	1871 - 1874
MAGNIEN, Jules	1874 - 1875
THOMAS, Prosper	1876 - 1878
BALLON, Jean-Louis	1878 - 1881
VUILLEMIN, Hippolyte	1881 - 1884
MAZURIER, Jules	1884 - 1886
GUYON, Charles	1886 - 1894
ARGANT, Charles	1894 - 1912
MOUGIN, Emile	1912 - 1925
GEORGES, Edouard	1925 - 1945
GRENIER, Jean-Marie	1945 - 1963
ANTUSZEWICZ, Georges	1963 - 1965
BUCHER, Pierre	1965 - 1971
ZAUG, Gilbert	1971 - 1983
PONCELET, Christian	1983 - 2001

Annexe n°2 : chronologie des transports en commun

I. Le train

1827 : première ligne française reliant Saint-Étienne à Andrezieux-sur-Loire.

1841 : loi-cadre sur les chemins de fer.

1854 : naissance de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est.

1855 : les industriels textiles de Remiremont réclament une ligne jusqu'à Épinal.

24 juin 1857 : le premier train entre en gare d'Epinal.

1 août 1860 : autorisation pour la construction de la ligne Remiremont-Épinal . Elle est déclarée d'utilité publique.

10 novembre 1864 : la première locomotive entre en gare de Remiremont (mise en service de la ligne) et fin de la construction de la gare.

1^{er} septembre 1879 : mise en place de la ligne Remiremont-Cornimont.

7 octobre 1879 : mise en place de la ligne allant de Remiremont à Saint-Maurice.

1902 : invention des trains Renard (trains sur route) par Charles Renard (1847-1905).

1907 : création de la Société Française des Trains Renard.

1911 : liquidation de cette dernière en raison de l'échec commercial de ces trains.

29 septembre 1975 : mise en place de la desserte METROVOSGES entre Remiremont et Nancy.

1990 : fermeture des lignes Remiremont-Cornimont et Remiremont-Saint-Maurice.

1990 : mise en place d'un train CORAIL entre Remiremont et Paris.

8 juin 2007 : création d'une ligne de TGV Paris-Remiremont.

II. Le tramway

Août 1890 : projet du tramway présenté au Conseil Général des Vosges.

9 décembre 1898 : décret d'utilité publique pour la création du tramway Remiremont-Gérardmer.

14 août 1900 : création de cette ligne.

31 mars 1935 : fin du tramway.

III. L'autocar

1935 : mise en place de la ligne Remiremont-Gérardmer afin de remplacer le tramway.

1990 : création de deux lignes pour remplacer les trains de Remiremont à Bussang et de Remiremont à Cornimont.

1992 : mise en place d'une navette bi-hebdomadaire à Remiremont pour relier les quartiers excentrés tout en passant par le centre-ville.

Index

- activité, 2 O 1, 2 O 14
administration, 2 O 2, 2 O 17
Association départementale des usagers des transports publics, 2 O 1
automobile, 2 O 15
autorisation, 2 O 17
- Bussang*, 2 O 5
- carrière, 2 O 17
- cessation d'activité, 2 O 12
chemin de fer, 2 O 2-14
Compagnie Vosgienne des Chemins de Fer et de Tramways, 2 O 11
Cornimont, 2 O 5, 2 O 7
- enquête d'utilité publique, 2 O 11
Épinal, 2 O 4
exploitation, 2 O 12, 2 O 17
expropriation, 2 O 2
- Faymont*, 2 O 9
financement, 2 O 11
- gare, 2 O 4/1-2, 2 O 12
Gérardmer, 2 O 11-12
- horaires, 2 O 12, 2 O 12/2-6, 2 O 15, 2 O 15/1, 2 O 16, 2 O 16/1
- ligne, 2 O 4-10, 2 O 11-14, 2 O 15
location, 2 O 12
- Metzeral*, 2 O 7
mine, 2 O 17
mise en place, 2 O 4, 2 O 5, 2 O 11, 2 O 15, 2 O 16, 2 O 16/1, 2 O 17
- percée des Vosges, 2 O 6-8
Plombières, 2 O 13/2, 2 O 15, 2 O 16, 2 O 16/1
projet, 2 O 6, 2 O 7, 2 O 8, 2 O 9, 2 O 10, 2 O 13, 2 O 14, 2 O 15
- recensement, 2 O 17
réglementation, 2 O 17
renseignement, 2 O 16
Remiremont, 2 O 4, 2 O 4/1-2, 2 O 5, 2 O 9, 2 O 11, 2 O 12, 2 O 13, 2 O 15, 2 O 15/1, 2 O 16, 2 O 16/1
route, 2 O 15-16
- Saint-Maurice-sur-Moselle*, 2 O 7
- service des voyageurs et marchandises, 2 O 12/1
- tarif, 2 O 12
train, 2 O 2-10
train Renard, 2 O 16
tramway, 2 O 11-14
transports en commun, 2 O 1-16
travaux, 2 O 3, 2 O 12
- Val d'Ajol*, 2 O 13, 2 O 13/2, 2 O 15, 2 O 15/1
- Wesserling*, 2 O

Table des matières

Introduction	p. 2
Bibliographie	p. 7
Sources complémentaires	p. 10
Plan de classement	p. 14
Répertoire numérique détaillé	p. 15
Table des annexes	p. 19
Index	p. 22